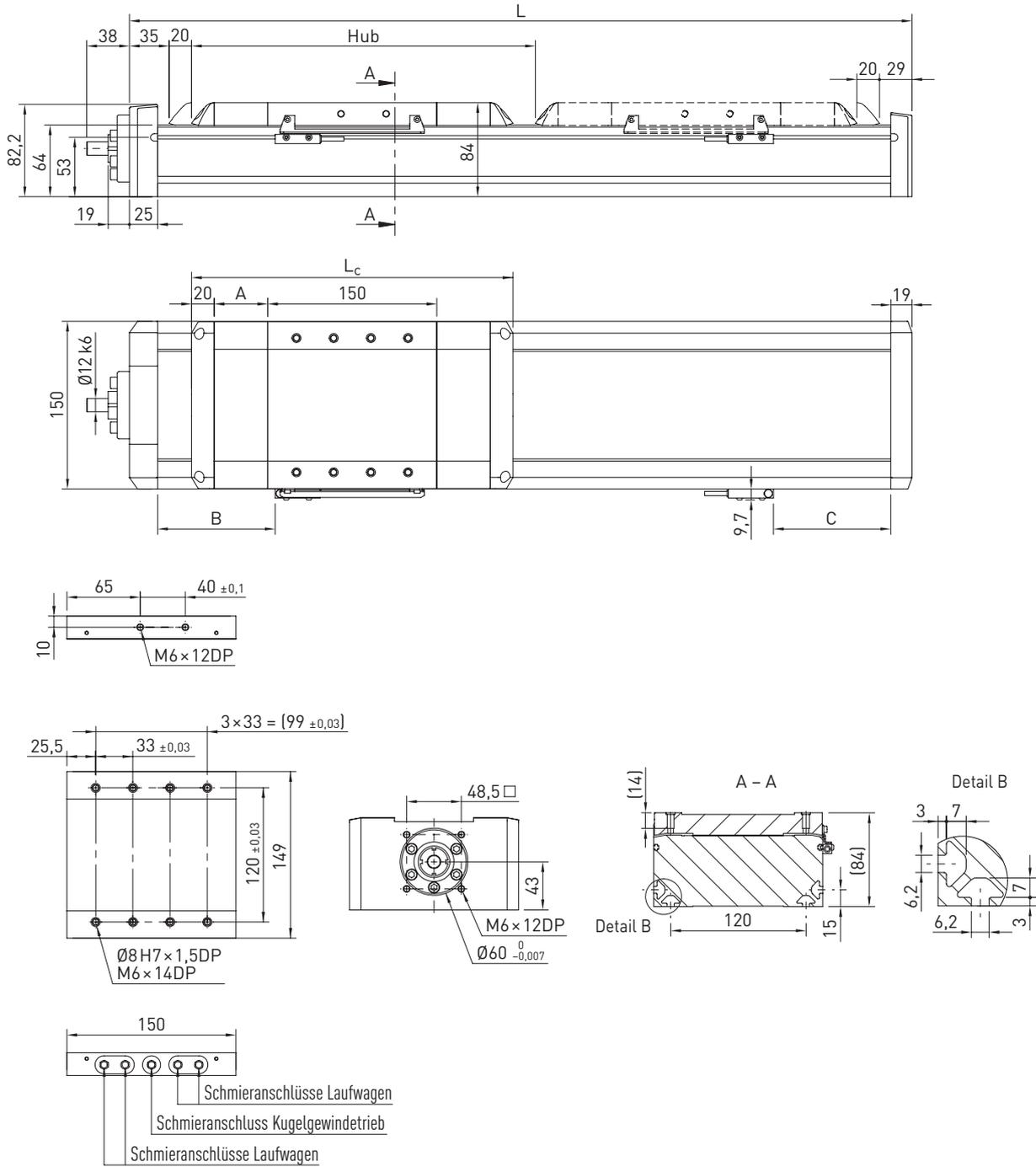


### Abmessungen

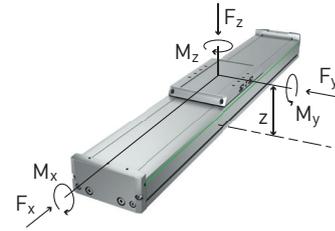


Abmessungen HT150S		
	Variante ohne Abdeckung	Variante mit Abdeckung
Gesamtlänge Schlitten $L_c$ [mm]	190	285
Bandumlenkung A [mm]	—	47,5
Schalterabstand B [mm]	55,5	103
Schalterabstand C [mm]	55,5	103
Gesamtlänge L [mm]	$L = Hub + 294$	$L = Hub + 389$

### Spezifikationen HT150S

Belastungsdaten	
$F_{y\text{dynmax}}^{1)3)}$ [N]	3.350
$F_{z\text{dynmax}}^{3)}$ [N]	7.256
$M_{x\text{dynmax}}$ [Nm]	341
$M_{y\text{dynmax}}$ [Nm]	337
$M_{z\text{dynmax}}$ [Nm]	156
$z^2)$ [mm]	54,5

1) Kraft darf nur momentenfrei wirken 2) Oberkante Schlitten – Mitte Führung  
 3) Maximal mögliche Haltekraft der Schraubverbindung der Führung berücksichtigt

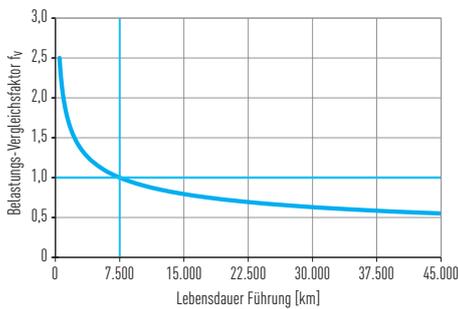


Antrieb			
	Spindelsteigung		
	5 mm	10 mm	20 mm
Spindeldurchmesser [mm]	20		
Axialspiel [mm]	≤ 0,02		
Max. Vorschubkraft $F_{x\text{max}}$ [N]	3.186	3.057	1.620
Max. Geschwindigkeit [m/s]	0,25	0,50	1,00
Max. Antriebsmoment $M_{a\text{max}}$ [Nm]	3,14	5,46	5,76
Statische Tragzahl Kugelgewindetrieb $C_0$ [N]	33.800	31.800	16.000
Dynamische Tragzahl Kugelgewindetrieb $C_{\text{dyn}}$ [N]	17.300	16.600	8.800

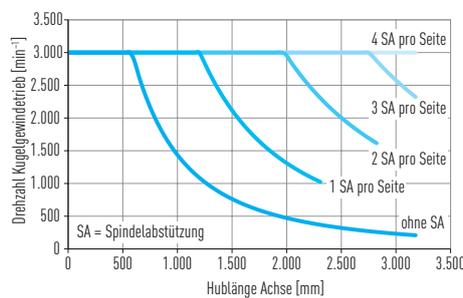
Allgemeine technische Daten	
Wiederholgenauigkeit [mm]	± 0,02
Max. Beschleunigung [m/s <sup>2</sup> ]	15
Typische Nutzlast [kg]	80
Maximale Gesamtlänge [mm]	3.468
Flächenträgheitsmoment $I_x$ [mm <sup>4</sup> ]	907.754
Flächenträgheitsmoment $I_y$ [mm <sup>4</sup> ]	7.417.610
Führung	
Führungstyp	QEH15CA
Statische Tragzahl $C_0$ [N]	15.280
Dynamische Tragzahl $C_{\text{dyn}}$ [N]	12.530

Mechanische Kennwerte						
	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
	5	10	20	5	10	20
Spindelsteigung [mm]	5	10	20	5	10	20
Masse des Schlittens [kg]	1,76	1,90	1,97	2,19	2,33	2,41
Masse bei 0-Hub [kg]	6,93	7,07	7,14	8,75	8,89	8,96
Masse pro 1 m Hub [kg/m]	12,89			13,17		
Rotatorisches Trägheitsmoment $J_{\text{rot}}$ bei 0-Hub [kgcm <sup>2</sup> ]	0,69			0,81		
Rotatorisches Trägheitsmoment $J_{\text{rot}}$ pro 1 m Hub [kgcm <sup>2</sup> /m]	1,23			1,23		
Leerlaufdrehmoment bei 0-Hub [Nm]	0,6			0,7		

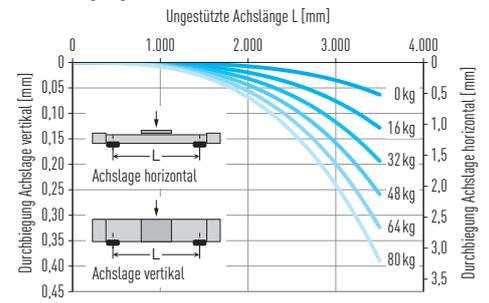
### Lebensdauer kennlinie



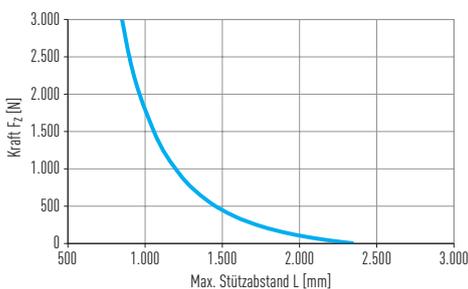
### Kritische Drehzahl



### Durchbiegung unter Nutzlast



### Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft $F_z$



### Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft $F_y$

